



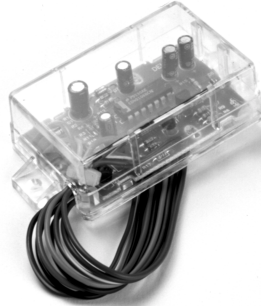
Directed Electronics Deutschland

Telefon: +49(0)2181-270700 Telefax: 49(0)2181-270777

Directed Electronics Österreich

Telefon: +43(0)1-333-1933 Telefax: +43(0)1-333-1782

Zentralverriegelungs-Impulsgenerator



Art.Nr.:452T ab Baujahr 2000

Der 452T Zentralverriegelungs-Impulsgenerator wandelt einen Ausgang einer Fernsteuerung, der nach Aktivierung (-)DAUERMASSE (wie DEI Systeme - ORANGE) **ODER** (+)DAUERPLUS gibt und nach erneuter Aktivierung die (-) DAUERMASSE **ODER** (+)DAUERPLUS abschaltet, in jeweils EINEN (1) kurzen Masse- bzw. Plusimpuls um. ACHTUNG: Sie können auch beide Eingänge [für (+) und (-)] gleichzeitig verwenden.

ANSCHLUSS

ROT (+)12V Dauerplus

SCHWARZ (-)Masse

ORANGE (-) negativer Aktivierungs Eingang

Der orange Draht ist der Eingang für das 452T Modul, der, sobald an **ORANGE** (-) Dauermasse angeschaltet wird, über den **GRÜNEN** Ausgang einen (-)Masseimpuls herausgibt. Wenn die (-)Dauermasse dann an **ORANGE** wieder abfällt (ausgeschaltet wird), gibt der **Blaue** Draht des 452T einen (-)Masseimpuls heraus.

VIOLETT (+) positiver Aktivierungs Eingang

Der violette Draht ist der Eingang für das 452T Modul, der, sobald an **VIOLETT** (+) 12V Dauerplus angeschaltet wird, über den **Grünen** Ausgang einen (-) Masseimpuls herausgibt. Wenn das (+) 12V Dauerplus dann an **VIOLETT** wieder abfällt (ausgeschaltet wird) gibt der **Blaue** Draht des 452T einen (-) Masseimpuls heraus.

GRÜN (-) negativer Schliess-Impuls

Verbinden Sie den grünen Draht mit dem Draht im Fahrzeug, der mit einem (-) Masseimpuls ALLE Türen versperrt. Sollte das Zentralverriegelungssystem einen höheren Strom als 200mA ziehen verwenden Sie ein 451M Micro-Zentralverriegelungsrelais zum Anschluß. Verbinden Sie dann **GRÜN** mit **GRÜN** am 451M.

BLAU**(-) negativer Öffnen-Impuls**

Verbinden Sie den blauen Draht mit dem Draht im Fahrzeug, der mit einem (-) Masseimpuls ALLE Türen aufsperrt. Sollte das Zentralverriegelungssystem einen höheren Strom als 200mA ziehen verwenden Sie ein 451M Micro-Zentralverriegelungsrelais zum Anschluß. Verbinden Sie dann **BLAU** mit **BLAU** am 451M.

GRÜN/WEISS**(+) positiver Schliess-Impuls**

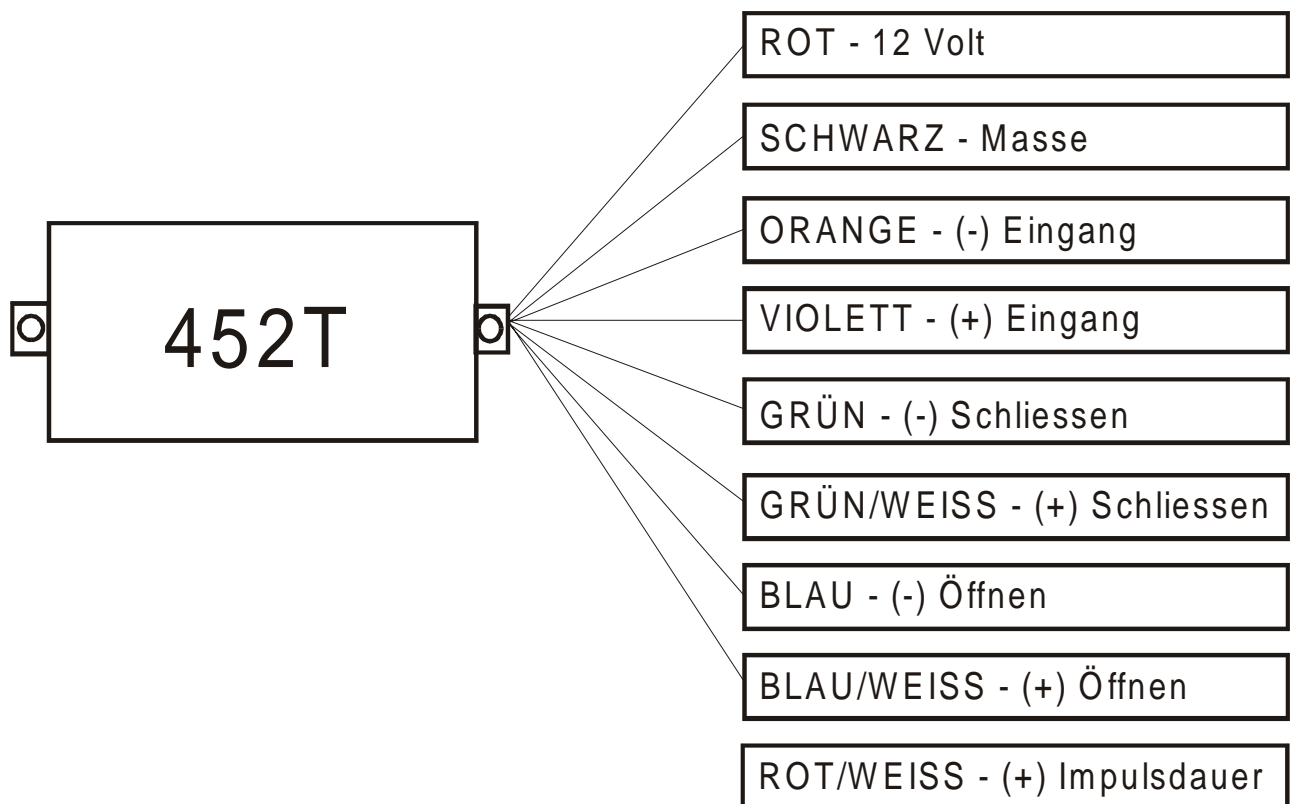
Verbinden Sie den grün/weißen Draht mit dem Draht im Fahrzeug, der mit einem (+) Plusimpuls ALLE Türen versperrt. Sollte das Zentralverriegelungssystem einen höheren Strom als 200mA ziehen verwenden Sie ein 451M Micro-Zentralverriegelungsrelais zum Anschluß.

BLAU/WEISS**(+) positiver Öffnen-Impuls**

Verbinden Sie den blauen Draht mit dem Draht im Fahrzeug, der mit einem (-) Masseimpuls ALLE Türen aufsperrt. Sollte das Zentralverriegelungssystem einen höheren Strom als 200mA ziehen verwenden Sie ein 451M Micro-Zentralverriegelungsrelais zum Anschluß.

ROT/WEISS**(+) Impulsdauer Eingang**

Ist dieses Kabel nicht angeschlossen, beträgt die ZV-Impulsdauer 800msec. . Wird jedoch dieses Kabel an 12 Volt Dauerplus angeschlossen verringert sich die ZV-Impulsdauer auf 250msec. Diese Verkürzung der Impulsdauer wird z.B. bei einigen Chrysler Fahrzeugen gebraucht.

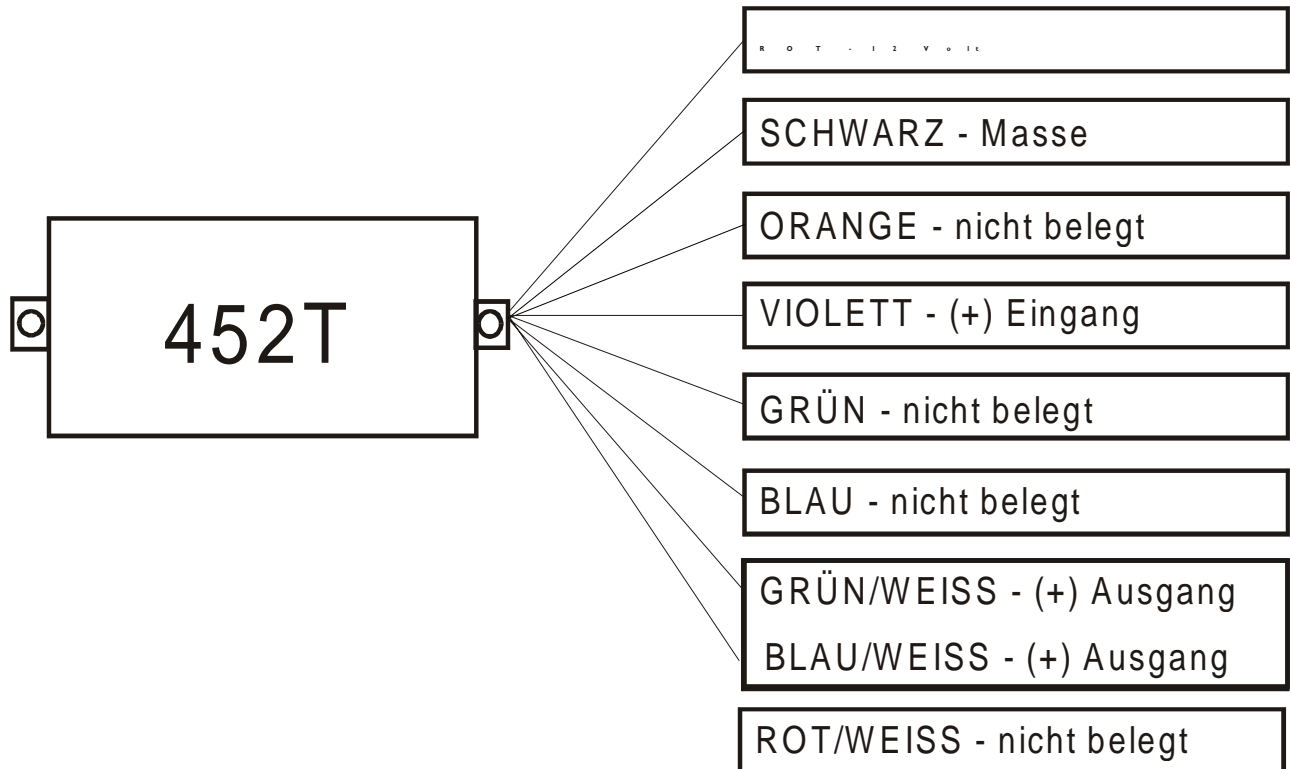


DOPPEL-IMPULS

In einigen Fahrzeugen benötigen Sie einen doppelten Schließ bzw. Öffnen-Impuls um die Zentralverriegelung zu aktivieren. In diesen Fällen können Sie das 452T wie folgt anschließen.

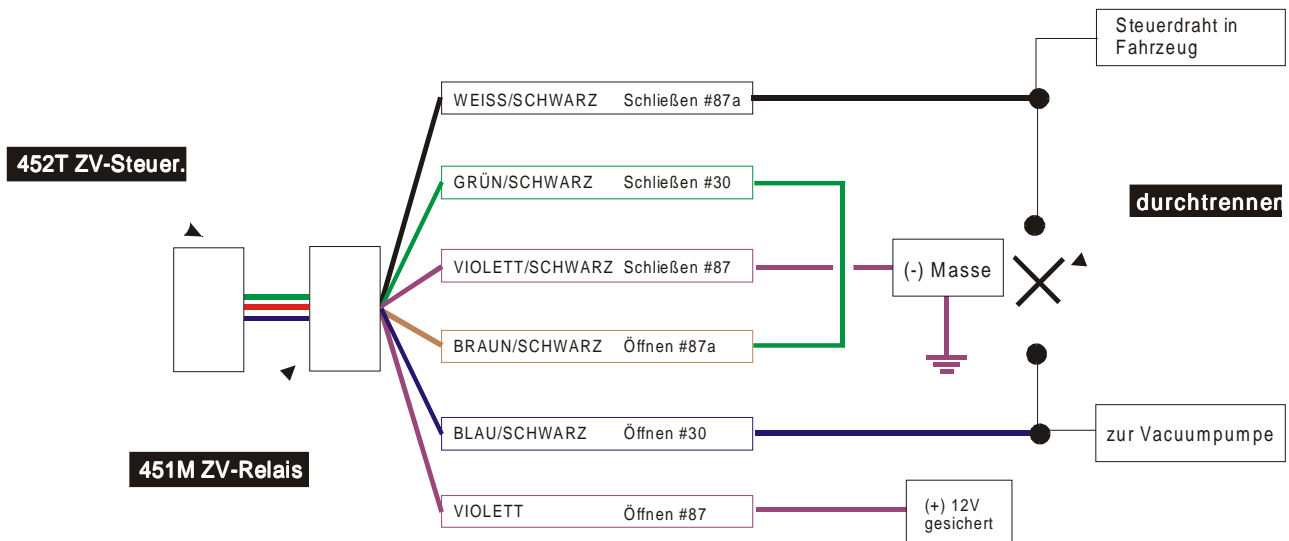
Beispiel:

Einen einzelnen (+) positiven Zentralverriegelungsimpuls in einen doppelten (+) positiven Impuls wandeln: Hierbei müssen Sie die beiden weiss markierten Kabel verbinden.



3,5 Sekunden Impuls Modifikation für Audi und Mercedes

Werkseitig liefert das 452T Modul einen 0,8 Sekunden andauernden Impuls zum Öffnen und Schließen der Zentralverriegelung. In manchen Fällen benötigen Sie aber einen längeren Impuls um eine einwandfreie Steuerung zu gewährleisten. Sie können mit wenigen Handgriffen die Dauer des Impulses auf 3,5 Sekunden verlängern. Diese Arbeiten können von einem Fachmann leicht durchgeführt werden. Bedenken Sie aber, daß die Garantie durch diese Modifikation sofort erlischt. Auf der Platine befinden sich zwei Kondensatoren die Dauer des Impulses bestimmen. Diese Kondensatoren sind mit C3 und C4 beschriftet. Der Wert beträgt 0,47µF. Löten Sie beide Kondensatoren aus und ersetzen diese mit dem Wert 2,2µF.



Anschluss des 452T mit dem 451M beim Audi und Mercedes:

452T:

rot	12 Volt Dauerplus
schwarz	Masse
orange	orange der Alarmanlage
blau	blau (0,5mm ²) des 451M
grün	grün (0,5mm ²) des 451M
violett	keine Funktion
rot/weiss	keine Funktion
blau/weiss	keine Funktion
grün/weiss	keine Funktion

451M:

rot (0,5mm ²)	12 Volt Dauerplus
blau (0,5mm ²)	blau des 452T
grün (0,5mm ²)	grün des 452T
violett (1,5mm ²)	12 Volt Dauerplus
blau/schwarz (1,5mm ²)	Vakuumpumpe
braun/schwarz (1,5mm ²)	grün/schwarz (1,5mm ²) des 451M
violett/schwarz (1,5mm ²)	Masse
grün/schwarz (1,5mm ²)	braun/schwarz (1,5mm ²) des 451M
weiss/schwarz (1,5mm ²)	Schalter in der Fahrertüre

Wichtig:

Sie müssen unbedingt die originale Steuerleitung des Audi bzw. Mercedes-Benz durchtrennen.