

DLC44

HIGH END 4-CH LINE CONVERTER
40V RMS INPUT / 9V RMS OUTPUT



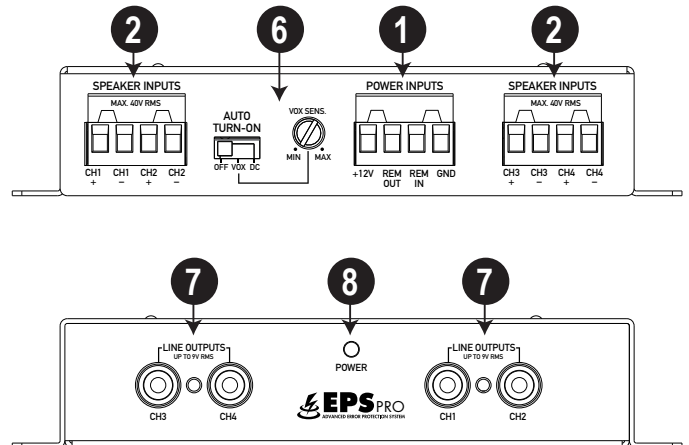
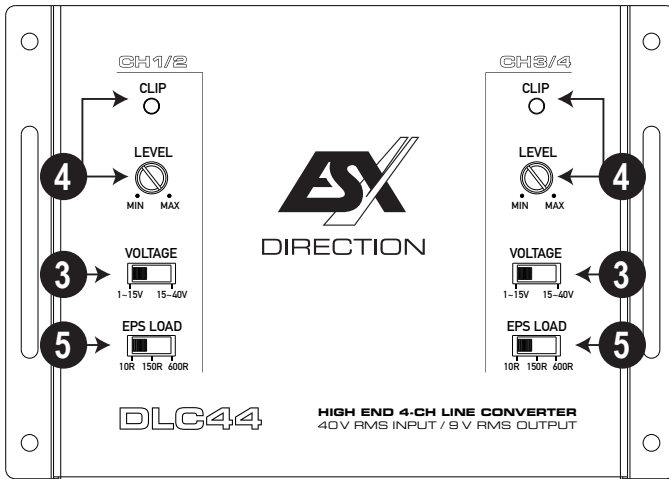
BESTIMMUNGSGEMÄSSER GEBRAUCH

Dieses Gerät ist nur für den Gebrauch in Fahrzeugen mit +12V Stromversorgung und negativer Masse geeignet. Das Gerät dient dazu, die Hochpegelsignale der Lautsprecherausgänge eines Steuergeräts/Autoradios in Vorverstärkersignale (Niederpegelsignale) zu konvertieren, damit diese an weiteren Audiogeräten wie Verstärkern oder Prozessoren benutzt werden können.

INSTALLATIONSHINWEISE

Klemmen Sie sicherheitshalber vor Installation des Geräts den Massepol Ihrer Fahrzeugbatterie ab, um Kurzschlüsse und Stromschläge zu vermeiden. Achten Sie darauf, dass das Gerät sicher befestigt wird und bei der Montage keine wichtigen Komponenten des Fahrzeugs beschädigt werden.

⚠ Bitte achten Sie beim Anschliessen stets auf die korrekte Polarität aller Anschlüsse!



1 Stromversorgung & Einschaltsignal

Schließen Sie hier entsprechend die Kabel an.

REM OUT Steuersignalausgang des generierten Einschaltsignals für andere Geräte wie z.B. Verstärker oder Prozessoren.

REM IN Steuersignaleingang des Einschaltsignals vom Steuergerät/Autoradio

+12V +12 Volt Stromanschluss:

Die Plusleitung MUSS mit einer separaten 3A Kabelsicherung abgesichert werden.

GND Masseanschluss: Verbinden Sie diesen mit einem geeigneten Massepunkt im Fahrzeug.

2 Lautsprechereingänge (Hochpegelsignal)

Schließen Sie hier entsprechend die Lautsprecherkabel aus dem Steuergerät/Autoradio an.

3 Eingangsspannung

Mit diesen Schaltern können Sie die Eingangsspannung des jeweiligen Kanalpaars von 1 ~ 15 Volt / RMS auf 15 ~ 40 Volt / RMS schalten.

4 Eingangsempfindlichkeit

Mit diesen Reglern stellen Sie die gewünschte Ausgangsspannung in Bezug auf die Eingangsspannung für das jeweilige Kanalpaar ein. Achten Sie dabei auf die CLIP LED und drehen Sie die Eingangsempfindlichkeit zurück, falls diese rot aufleuchtet. Gegebenenfalls müssen Sie für das beste Ergebnis den Schalter VOLTAGE entsprechend verstellen.

5 EPS PRO Schutzschaltung

Die Hochpegelsignal-Eingänge sind mit dem "Error Protection System" (EPS PRO) ausgestattet, damit bei Anschluss an OEM-Werksradios keine Funktionen beeinträchtigt oder Fehlermeldungen in den Fahrzeugspeicher geschrieben werden. Mit EPS LOAD können Sie den Eingangswiderstand der Schutzschaltung für das jeweilige Kanalpaar einstellen. Beachten Sie dazu die Hinweise rechts.

6 Einschaltoption

DC Die Einschaltung erfolgt per DC-Offset, sobald das Radio/Steuergerät angeschaltet wird.

VOX Die Einschaltung erfolgt per Signalerkennung, sobald der DLC44 ein Eingangssignal bemerkt. Mit dem Regler VOX SENS. kann die jeweilige Eingangsempfindlichkeit angepasst werden.

REM IN Die Einschaltung erfolgt per angeschlossenem Einschaltsignal des Steuergeräts/Autoradios.

7 Vorverstärkerausgänge (Niederpegelsignal)

Schließen Sie hier entsprechend die Audiokabel (RCA/Cinch) an, die Sie dann mit den Vorverstärkereingängen des Verstärkers oder Prozessors verbinden, welchen Sie ansteuern möchten.

8 POWER LED

Leuchtet diese auf, ist das Gerät betriebsbereit.

Technische Daten:

Frequenzgang:	- 1 dB 5 Hz ~ 57 kHz - 3 dB 2 Hz ~ 70 kHz
Klirrfaktor (THD+N):	< 0,0008 %
Signal-Rauschabstand:	> 112 dB
Eingangsspannung:	1 ~ 40 Volt / RMS
Ausgangsspannung:	bis zu 9 Volt / RMS
Abmessungen:	100 x 28 x 140 mm

EPS LOAD Eingangswiderstand:

10R

Wenn am Ausgang des Radios/Steuergeräts oder Verstärker ein Lautsprecher angeschlossen war.

150R

Wenn am Ausgang vorher werksseitig ein Verstärker/Booster angeschlossen war. Empfehlenswert bei VW / Audi / Skoda.

600R

Wenn am Ausgang vorher werksseitig ein Verstärker/Booster angeschlossen war. Empfehlenswert bei BMW oder wenn DLC44 parallel zu einem noch angeschlossenen Lautsprecher betrieben wird, um z.B. ein Subwoofer-Signal zu erzeugen.

STECKBRÜCKE FÜR „SCHWEBENDE“ MASSE

Sollten Störgeräusche von der Lichtmaschine zu hören sein, können Sie die angeschlossene Masse des Fahrzeugs vom Vorverstärkersignal trennen. Klemmen Sie dafür zuerst den Kabelstecker der Stromversorgung am Gerät ab und öffnen dann vorsichtig das Gehäuse mittels geeignetem Werkzeug. Im Geräteinnern befindet sich etwa in der Mitte der Platine eine kleine Steckbrücke. Ziehen mit einer Zange vorsichtig die Steckbrücke heraus und stecken Sie auf den anderen Steckplatz. Dadurch wird eine schwebende Masse (Floating Ground) erzeugt. Bauen Sie danach das Gehäuse wieder zusammen und schließen das Gerät zum Betrieb wieder an.



Am Breilingsweg 3 · D-76709 Kronau/Germany · Tel. +49 7253 - 9465-0 · Fax +49 7253 - 946510
www.audiodesign.de · www.esxaudio.de · © Audio Design GmbH, All Rights Reserved



DLC44

HIGH END 4-CH LINE CONVERTER
40V RMS INPUT / 9V RMS OUTPUT



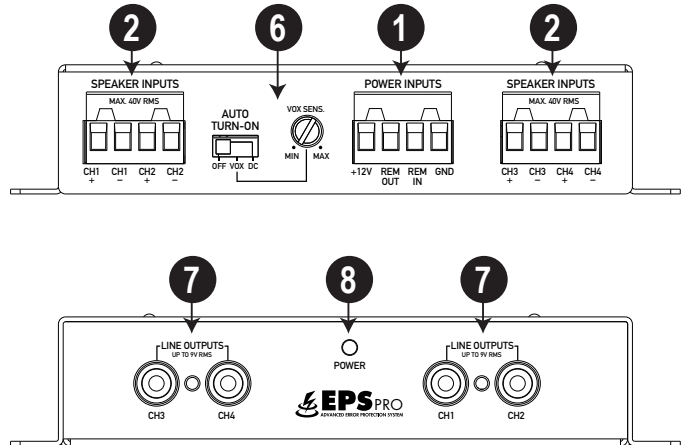
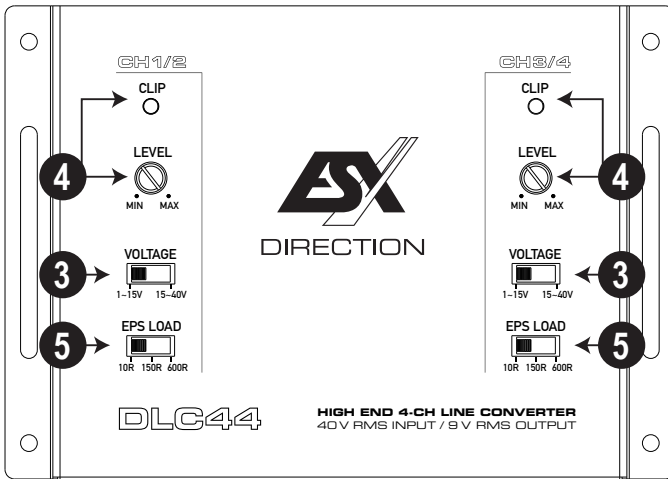
INTENDED USE

This device is only suitable for use in vehicles with + 12V power supply and negative ground. The device is used to convert the high-level signals from the loudspeaker outputs of a head unit / car radio into preamplifier signals (low-level signals) so that these can be used on other audio devices such as amplifiers or processors.

INSTALLATION INSTRUCTIONS

To be on the safe side, disconnect the ground terminal of your vehicle battery before installing the device in order to avoid short circuits and electric shocks. Make sure that the device is securely attached and that no important components of the vehicle are damaged during installation.

⚠ When connecting, please ensure that all connections have the correct polarity!



1 Power Supply & Turn-on Signal

Connect the cables here accordingly.

REM OUT Turn-on signal output of the generated turn-on signal for other devices such as amps or processors.

REM IN Turn-on signal of the head unit / car radio

+12V +12 volt power connection:
The positive +12 V cable **MUST** be secured with a separate 3A cable fuse.

GND Ground connection: Connect this to a suitable ground point in the vehicle.

2 Speaker Inputs (High Level Signal)

Connect the loudspeaker cable from the head unit / car radio to the enclosed cable connector.

3 Input Voltage

With these switches you can switch the input voltage of the respective channel pair from 1 ~ 15 volts / RMS to 15 ~ 40 volts / RMS.

4 Input Sensitivity

With these controllers you can set the desired output voltage in relation to the input voltage for the respective channel pair. Pay attention to the CLIP LED and turn down the input sensitivity if it lights up red. You may have to adjust the VOLTAGE switch accordingly for the best result.

5 EPS PRO Protection Circuit

The high level signal inputs are equipped with EPS PRO Error Protection System* so that no functions are impaired or error messages are written to the vehicle memory when connected to OEM factory radios. With EPS LOAD you can set the input resistance of the protective circuit for the respective channel pair. Refer to the notes on the right.

6 Turn-On Options

DC The turn-on appears via DC offset, as soon as the head unit / car radio is turned on.

VOX The turn-on appears via signal detection, as soon as the DLC44 detects an input signal. With VOX SENS. the respective input sensitivity can be adjusted.

REM IN The turn-on appears via a connected turn-on signal from the control unit / car radio.

7 Pre-amplifier Outputs (Low Level Signal)

Connect here the audio cables (RCA) accordingly, which you then connect to the pre-amplifier inputs of the amplifier or processor that you want to operate.

8 POWER LED

If this lights up, the device is ready for use.

Specifications:

Frequency response:	- 1 dB 5 Hz ~ 57 kHz - 3 dB 2 Hz ~ 70 kHz
Distortion (THD+N):	< 0,0008 %
Signal-to-Noise Ratio:	> 112 dB
Input Voltage:	1 ~ 40 Volts / RMS
Output Voltage:	up to 9 Volts / RMS
Dimensions:	100 x 28 x 140 mm

EPS LOAD Input Resistance:

10R

If a loudspeaker was connected to the output of the head unit / car radio or amplifier.

150R

If the output was previously connected with an OEM amplifier / booster ex-factory. Recommended for VW / Audi / Skoda.

600R

If the output was previously connected with an OEM amplifier / booster ex-factory. Recommended for BMW or if the DLC44 is connected parallel to a loudspeaker to generate an subwoofer signal for example.

JUMPER FOR FLOATING GROUND

If you hear interference from the alternator, you can disconnect the connected ground of the vehicle from the pre-amplifier signal. To do this, first disconnect the power supply cable plug from the device and then carefully open the housing using a suitable tool. There is a small jumper inside the device at the center of the PCB. Carefully pull out the jumper with a pair of pliers and insert it into the other position. This creates a floating ground. Then reassemble the housing and reconnect the device for operation.



Am Breilingsweg 3 · D-76709 Kronau/Germany · Tel. +49 7253 - 9465-0 · Fax +49 7253 - 946510
www.audiodesign.de · www.esxaudio.de · © Audio Design GmbH, All Rights Reserved

